



Gemeente **Heerde**



## Moties



→ [www.heerde.nl](http://www.heerde.nl)

### **Maatregelen**

*M 2017-13 PvdA en D66/GL motie vlieghoogtes Lelystad Airport*

Verzoekt het college:

1. alle mogelijkheden die tot hun beschikking staan aan te wenden om de huidige voorgedragen routevarianten f te wijzen vanwege de negatieve effecten van het liegverkeer van en naar Lelystad Airport op de leefbaarheid van woonkernen in gemeente Heerde en omliggende woonkernen in de buurgemeenten, alsmede op de Veluwe;
2. om de samenwerking te blijven zoeken met andere gemeenten in Overijssel en Gelderland die que ligging in een soortgelijke situatie verkeren;
3. deze motie te delen met de gemeenteraden van de Provincies Overijssel en Gelderland die que ligging in een soortgelijke situatie verkeren;
4. deze motie te delen met Gedeputeerde Staten alsmede Provinciale Staten Gelderland;
5. te onderzoeken of en welke mate de milieueffect rapportage onvolledig is omdat over een grotere afstand op 1800 meter wordt gevlogen dan oorspronkelijk voorzien. En wanneer er sprake is van een onvolledigheid van het m.e.r., aansluiting te zoeken bij een mogelijk kort geding dat Vliegveld Teuge en haar aandeelhouders tegen de staat wil houden.

Portefeuillehouder: Wolbert Meijer, Jan Willem Wiggers

#### **Kwaliteit**

Door middel van memo ARI 2020-37 is de raad geïnformeerd over de Kamerbrief van de Minister waarin het uitstel van de opening van Lelystad Airport is aangekondigd en waarin wordt ingegaan op de stikstofuitstoot van Lelystad Airport. Ook is informatie verstrekt over de actie rond de stuitingsbrieven. Punten 2,3, 4 en 5 zijn inmiddels afgerond.

Er is op dit moment geen nadere informatie over de voortgang van de besluitvorming rond de Luchtvaartnota 2020-2050 en Lelystad Airport.

De Luchtvaartnota 2020-2050 is door de regering vastgesteld. Deze moet nog behandeld worden in de Tweede Kamer. Er zijn zienswijzen ingediend met betrekking tot de Luchtruimherziening en de Aanvraag voor de Wet Natuurbescherming van de Wnb. De samenwerking op de Noord-Veluwe is inmiddels uitgebreid met de gemeenten Epe en Voorst.

Het onderwerp is controversieel verklaard.

In het regeerakkoord is opgenomen dat in 2022 bij de besluiten over de toekomst van Schiphol en zijn omgeving ook de opening van Lelystad Airport betrokken zal worden. Hierbij zullen de laagvliegroutes in ogenschouw worden genomen. Wat dit betekent, moet nog afgewacht worden. Er is nog geen besluit genomen over de WNB-vergunning van Lelystad Airport. De minister blijft aangeven dat vliegtuigen ongehinderd kunnen doorstijgen vanaf Lelystad Airport. Volgens onze informatie houdt dit nog steeds in dat vanaf Wezep en boven de gemeente Heerde doorgestegen wordt van 6000 naar 9000 voet. Het standpunt van de gemeenten op de Noord-Veluwe is nogmaals onder de aandacht gebracht van de onderhandelaars van de partijen en de informateurs.

*M 2020-10, CDA, F50*

verzoekt het college van burgemeester en wethouders om:

1. in overleg te gaan met de gemeente Epe en de provincie Gelderland en te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de F50 fiets snelweg vanaf Epe via Heerde

naar Hattem en verder aan te leggen.

2. De raad hierover in het eerste kwartaal 2021 nader te informeren

Portefeuillehouder: Yasemin Cegerek

### **Kwaliteit**

Er is zowel bestuurlijk als ambtelijk een lobby gehouden binnen de Cleantech Regio en Regio Zwolle om deze fietsroute op de corridor Epe-Zwolle te onderzoeken. De samenwerkende overheden willen de fietsroute nader verkennen met een routekeuze en onderbouwing. Dat heeft uiteindelijk geresulteerd in een ambtelijke werkgroep. Vanuit Cleantech Regio is geen projectleider beschikbaar. Op dit moment loopt er een lobby om een projectleider van de provincie Gelderland aan te stellen voor dit bovenlokale fietsproject. Er is een brief namens de 4 gemeenten (Zwolle, Hattem, Heerde en Epe) verzonden aan de provincie met het verzoek om een projectleider te leveren voor het project. Op het moment dat er een projectleider is aangesteld zal de uitvraag voor een verkenning van de F50 worden uitgezet. De middelen voor de verkenning zijn door de verschillende partijen beschikbaar gesteld. In een ARI van 4 mei 2021 is het e.e.a. nader toegelicht.

*M 2021-01, raadsbreed, Lelystad Airport*

verzoekt het college van burgemeester en wethouders om:

1. Invulling te geven aan een dergelijk onafhankelijk onderzoek en in beeld te brengen wat de gevolgen zijn voor onze gemeente en inwoners als vliegveld Lelystad voor groot handelsverkeer wordt geopend.
2. De kosten van dit onderzoek inclusief een eventueel juridisch traject in te schatten en de kosten hiervan mee te nemen in de voorjaarsnota.
3. Dit onderzoek (indien mogelijk) en eventueel een juridische procedure zo veel mogelijk in regionaal verband op te pakken.
4. Het onafhankelijk onderzoek/de second opinion over de passende beoordeling als doelstelling mee te geven het onderzoeken van de gevolgen voor onze inwoners voor het woon en leefklimaat geluidsoverlast, stikstof berekeningen, biodiversiteit, natuur, recreatie en "stilte" beleving van de Veluwe, trekvogelroutes, woningbouw en landbouw.

Portefeuillehouder: Wolbert Meijer, Jan Willem Wiggers

### **Kwaliteit**

Met de gemeenten Elburg, Oldebroek, Hattem, Epe en Voorst is over de inhoud van deze motie gesproken. In een aantal van de andere gemeenten is een motie met min of meer dezelfde strekking aangenomen. We hebben gezamenlijk een zienswijze op de Aanvraag Wnb voor Lelystad Airport ingediend. Daarnaast wordt gezien welke gegevens er al aanwezig zijn en wat er al aan relevante onderzoeken loopt. Het voornemen is om dit samen te brengen en te bezien wat er nog ontbreekt. Ook vinden wij het opportuun om eerst de uitkomst van de zienswijzenprocedure af te wachten. Daarnaast is de bestuurlijke discussie over dit onderwerp in de Tweede Kamer ook nog niet afgerond. Op bestuurlijk en ambtelijk niveau wordt de samenwerking voortgezet.

Begin januari 2022 is er nog geen besluit genomen over de WNB-vergunning van Lelystad Airport. In het regeerakkoord is opgenomen dat er in 2022 een besluit zal komen over de opening van Lelystad Airport. Dus zeer waarschijnlijk ook over de WNB-vergunning.